

<b>Da3a</b>	<b>CHARGE</b>	Provided By	<b>TALBOT-MATRA</b>
<b>402</b>	Description organe - Evolution	<b>ESPACE murena</b>	<b>Murena</b>

Le circuit de charge est assuré par un alternateur 50 A triphasé à régulateur électronique incorporé.

## SCHÉMA DU CIRCUIT DE CHARGE

Fig. 1

- A = Lampe témoin
- B = Prise de diagnostic
- C = Connecteur
- D = Régulateur électronique

## PRINCIPE DE RÉGULATION (fig. 2)

Lorsque l'alternateur commence à débiter, la tension est croissante, le diviseur de tension constitué par les résistances R1 et R2 voit la tension augmenter ainsi que les bornes de la diode ZENER CR1; cette diode devient passante et permet le passage d'un courant dans la base du transistor Q1 qui se polarise positivement, Q1 devient conducteur, un courant circule entre émetteur et collecteur, et la polarité de la base du transistor de puissance, Q2, devient négative, Q2 se bloque, coupant ainsi le courant d'excitation dans l'alternateur.

L'alternateur ne débite plus, la tension décroît, la ZENER se bloque, le transistor de commande Q1 se bloque, aucun courant ne circule entre collecteur et émetteur. Par l'intermédiaire de la résistance R4 apparaît une polarité positive sur la base du transistor Q2, il devient conducteur, un courant s'établit dans l'excitation, l'alternateur débite, la tension croît ... Le cycle recommence.